

Komendant Powiatowy Policji

w Tarnowskich Górach

ul. Bytomska 6

42 - 600 Tarnowskie Góry

tel. 47 85 34 213

komendant@tarnowskie-
gory.ka.policja.gov.pl

Tarnowskie Góry, dnia 15.03.2024r.

Rd – 305/24

egz. pojedynczy

Stowarzyszenie Sielanka

ul. Sienkiewicza 49

42-600 Tarnowskie Góry

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.02.2024r. dotyczące stanu bezpieczeństwa na terenie osiedla Sielanka w rejonie ulic Szafranowa, Lukrecjowa oraz Miętowa w Tarnowskich Górach informuję, że funkcjonariusze Wydziału Ruchu Drogowego w Tarnowskich Górach dokonali lustracji przedmiotowego miejsca.

Ulica Szafranowa łączy się z ul. Sielanka na wysokości posesji 50a, gdzie po ok. 80 m skręca w prawo. Ulica ta łączy się z ulicami Rumiankową, Lukrecjową, Tymiankową, Imbirową, Rozmarynową. Jezdnia posiada nawierzchnię z kostki brukowej.

Ulica Lukrecjowa łączy się z drogą gminną ul. Sielanka, posiada nawierzchnię z kostki brukowej. Jest to odcinek prosty, który w połowie łączy się z ul. Szafranową następnie z ul. Jaśminową i Jałowcową z wlotem z jednej strony.

Ulica Miętowa rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Szafranową następnie z wlotem z jednej strony z ulicami Jaśminową i Jałowcową. Droga posiada nawierzchnię z kostki brukowej.

Przedmiotowe osiedle znajduje się w strefie ruchu, obowiązuje tu strefa ograniczonej prędkości do 20km/h.

W Mojej ocenie ukształtowanie infrastruktury drogowej ulic Szafranowej i Lukrecjowej sprzyjają do rozwijania dużych prędkości z uwagi na długie i proste odcinki ulic, szerokie przekroje.

Należy zauważyć, że struktura ruchu pojazdów na Osiedlu Sielanka jest mieszana, pojazdy poruszają się z różnymi prędkościami, a ruch pojazdów miesza się z ruchem pieszych i rowerzystów, którzy poruszają się wolniej i często wkracają na jezdnię. Dążeniem większości kierowców jest przemieszczanie się szybko, a same znaki drogowe nie wystarczą, aby kierujący przestrzegał ograniczeń prędkości. Przekraczanie ograniczeń prędkości prowadzi do wzrostu liczby wypadków i ciężkości obrażeń u ofiar. Dla zapewnienia bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom najważniejsze jest zatem obniżanie zarówno średniej prędkości jazdy, jak i niwelowanie różnic prędkości pomiędzy uczestnikami ruchu przede wszystkim przy tak gęstej zabudowie jak przedmiotowe osiedle, generujące dużą liczbę niechronionych użytkowników drogi (pieszych, kierujących jednośladem, osób poruszających się na urządzeniach transportu osobistego i wspomagającego ruch) w szczególności najmłodszych użytkowników drogi.

W związku z powyższym, mając na względzie ograniczenie występowania w tych miejscach przekraczania prędkości zalecamy zastosowanie środków uspokajających ruch takich jak szykany, wyspy azylu z odgięciem toru jazdy, wyspowe progi zwalniające itd.

Zastosowanie powyższych urządzeń znacząco przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu w szczególności osób poruszających się pieszo.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W TARNOWSKICH GÓRACH
insp. Sławomir BYLICKI